

Centre may ease norms on monetisation of land

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, MARCH 8

In a bid to sustain the growth in the aviation industry, civil aviation secretary R.N. Choubey on Thursday said that the ministry is looking at easing its land policies to boost private participation in the development of airports.

Speaking at the inaugural session of the Wings India exhibition here, Mr Choubey said, "There is a need to develop or expand airports to fight the congestion at the top cities. Land is difficult to come by and the government is looking at various models to develop airports."

Mr Choubey added that there is a need to relax the laws so that the private developers are allowed to monetise land for non-passenger purposes.

"There is a limit to the number of hotels one can



Telangana industries minister K.T. Rama Rao sitting in a model cockpit at Wings India on Thursday. — DC

build for passengers near an airport. Other options should also be looked at," he said.

Explaining the models, the secretary said that the government was working on a new concession model agreement defining the incentives and freedom that a private developer would be allowed in running the

airport. "If everything goes through smoothly, then the changes can be ratified in six months," he explained.

He said other models includes land pooling or shifting the airport to the outskirts of the city with the land of the current airport being monetised to develop the new airport.

NAL's indigenously-built SARAS awaits Centre's nod

By Express News Service | Published: 09th March 2018 02:27 AM |

Last Updated: 09th March 2018 05:31 AM | A+ A A- | 



SARAS completed the second test-flight successfully from HAL airport | Express

HYDERABAD: The CSIR-National Aerospace Laboratories (NAL) showcased the upgraded interiors for the 19 seater indigenously developed SARAS civilian aircraft at the Wings India 2018. SARAS' model and its cheaper cost of production makes it ideal for the Regional Connectivity Scheme -UDAN, say scientists working on the design.

"These were 14 seats earlier that have now been upgraded to 19, and is in the development stage. It is subject to government approval. Once we get certification, we can sell this technology to aircraft manufacturers who are interested in bringing in low-cost flights under the UDAN scheme," said Sreedhara H, a senior scientist with CSIR-NAL. The 14 seater SARAS PT1N model aircraft

made a successful test flight in February after undergoing major modifications.

The UDAN scheme launched by the Ministry of Civil Aviation hopes to improve regional connectivity between airports, and offers a cap on ticket rates. "For a short trip of an hour, a commercial plane spends a lot of time ascending and descending, the jet engines, they gain high speeds at high altitudes. But SARAS, on the other hand, is fuel efficient for short trips," said Sreedhara.

"More than 70 pc of the SARAS aircraft is made in India, thus it could be cheaper by 20 to 25 per cent as the spare parts and service can be done locally," he added. "SARAS will be ready for operational clearance in the next three years," said Jitendra J Jadhav, director, CSIR- NAL. As for the SARAS model being tested, the director said 18 more flights would be conducted in the next four months.

KTR heaps praises on Ashok Gajapathi

Hyderabad: Senior TDP leader P Ashok Gajapathi Raju has something to cheer about when he was appreciated and applauded by an unlikely source. Telangana IT minister KT Rama Rao, who had to get into Ashok Gajapathi Raju's shoes to inaugurate the 'Wings India 2018', a flagship event of aviation sector, was all praise for the outgoing Civil Aviation Minister. "Politics sometimes thrusts upon you responsibilities for which you are not prepared.

Until this morning, till I woke up, I had no clue that Shri Ashok Gajapati Rajuji has put in his papers. As things would have it, I ended up as the chief guest. So I guess, I have to say a few words now," Rama Rao said at the inaugural event. "Ashok Gajapathi Raju and his team worked to add 50-60 new airports in the last 3 years. That deserves a round of applause from all of us," KTR said.

Biennial exhibition on civil aviation takes flight in Hyderabad

TNN | Mar 10, 2018, 06.00 AM IST



A fleet of 25 winged beauties were lined up at the Begumpet Airport as the 'Wings of India 2018' summit kicked off on Thursday in the city. With more than 150 exhibitors and delegates from around the world, the four-day summit has caught the eye of many aviation enthusiasts and businessmen in the city, including Minister KTR, who was seen trying his hand at the cockpit console. The motive of the exhibition is to display the latest developments in aircraft construction and assembly mechanism. The conference is also going to give impetus to the industry catering to the transport services in addition to airport equipment and services.

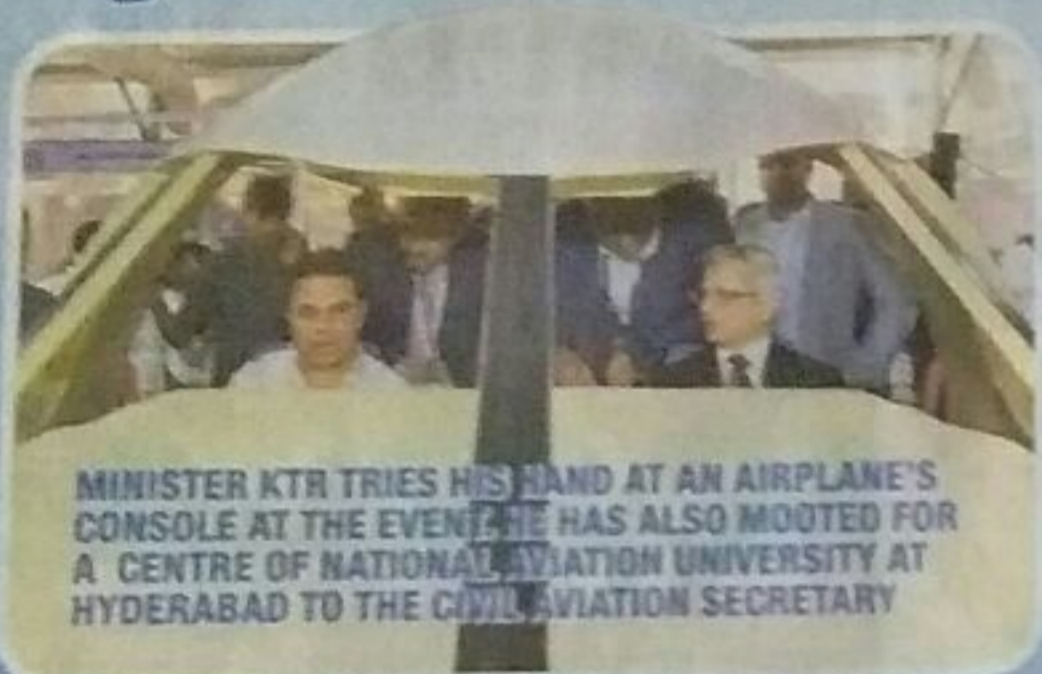
The Old airport is going to be a hub of action, as over 6,000 trade visitors are expected to attend the summit while there will be more than 50,000 general visitors. Visitors at the exhibition will get to witness mechanical wonders by prominent companies like Dassault, Trujet, Gulfstream, Aerotech, HAL and Air India from top aviation countries such as Russia, Germany and France and India.

Another attraction at the do is the presence of International aviation companies like Dassault Aviation and their fleet of private jets like F-HVI. The Wings of India 2018 will also be adjudging the best aviation service providers under 13 categories including the best airports and airlines in the country. The theme of the four-day biennial event this year is 'India – Global Aviation Hub'.

Biennial exhibition on civil aviation takes flight in Hyderabad



This stubby desi aircraft by HAL is a 19 seater for civil transport. The versatile model makes the cut during rescue operations with spacious interiors and even has space for ambulances, cargo, para jump and drop



MINISTER KTR TRIES HIS HAND AT AN AIRPLANE'S CONSOLE AT THE EVENT. HE HAS ALSO MOOTED FOR A CENTRE OF NATIONAL AVIATION UNIVERSITY AT HYDERABAD TO THE CIVIL AVIATION SECRETARY

Devi.ase@timesgroup.com

A fleet of 25 winged beauties were lined up at the Begumpet Airport as the 'Wings of India 2017' summit kicked off on Thursday in the city.

With more than 150 exhibitors and delegates from around the world, the four-day summit has caught the eye of many aviation enthusiasts and businessmen in the city including Minister KTR, who was seen trying his hand at the cockpit console.

The motive of the exhibition is to display the latest developments in aircraft construction and assembly technology. The conference is also going to give impetus to the industry catering to the transport services in addition to airport equipment and services. The Old airport is going to be a hub

of action, as over 4,000 trade visitors are expected to attend the summit while there will be more than 20,000 general visitors.

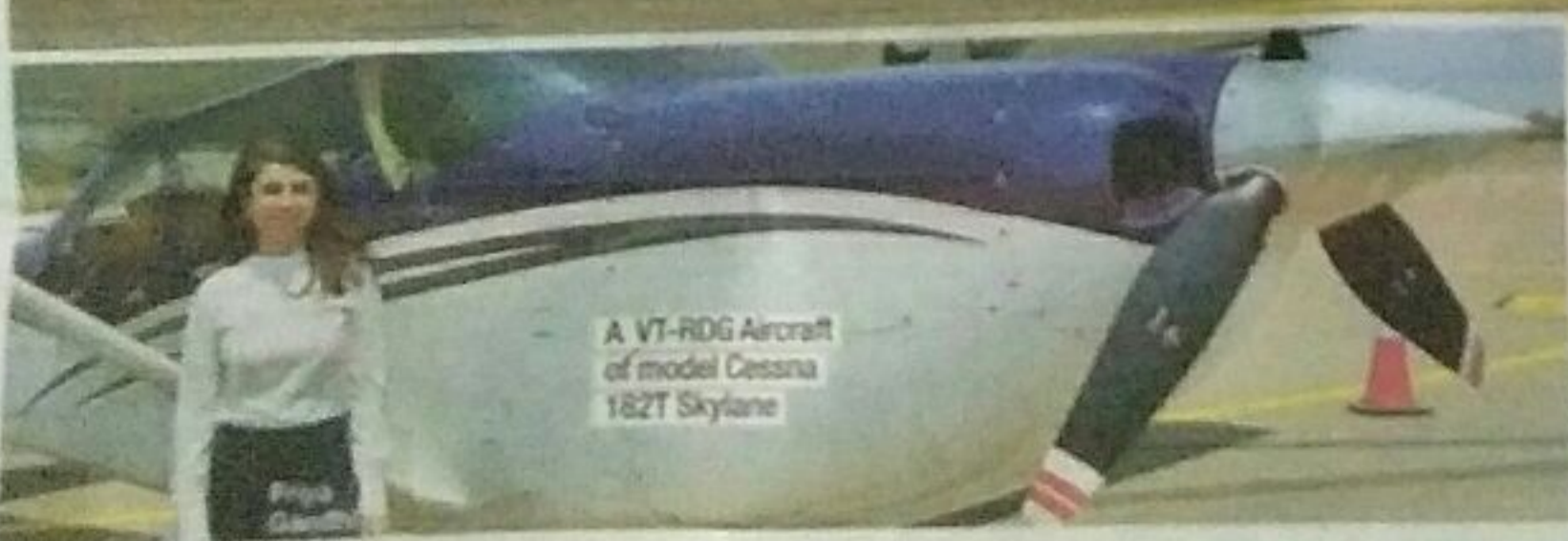
Visitors at the exhibition will get to witness mechanical wonders by prominent companies like Dassault, Tejet, Gulfstream, Aerotech, HAL and Air India from top aviation countries such as Russia, Germany and France and India.

Another attraction at the do is the presence of international aviation companies like Dassault, Airbus and their fleet of private jets like F-150.

The Wings of India 2017 will also be adjudging the best aviation service providers under 11 categories including the best airports and airlines in the country. The theme of the summit is aviation events this year is India - Global Aviation Hub.



Among the many exhibits was the beauty beauty, DHRUV (HAL), a chopper improvised for civil aviation, manufactured by Hindustan Aeronautics Limited (HAL). With a fully glass cockpit and sophisticated mechanism for vibration control, this one was a star attraction. It makes the cut for tough terrains to ferry the VIPS.



A VT-RDG Aircraft of model Cessna 182T Skylane



Another highlight was the winner of NASA's centennial challenge winner under the personal Air Vehicle category from 2007 - Mini Fly 2007 G4 2008 VT NR9

OVERTOURISM AND THE BIG CHILL: TRAVEL TRENDS IN 2018

CISR urges states to use drones for agri

The Asian Age 10 Mar 2018 [+1 more](#) AGE

CORRESPONDENT

CISR National Aerospace Laboratories (NAL) is planning to talk with state governments to deploy its multipurpose drone Suchan for agricultural uses. “Despite its obvious use in military surveillance, we want to promote it for civilian applications such as in agriculture, mining, etc,” said Roshan Antony, senior scientist, MAV Unit, CSIR- NAL.

He said the drone could be of a great use in agriculture. “If we can find out the exact area, where the crop is infected, we can apply insecticides only in that area. This would save money for farmers and also reduce the use of harmful chemicals in our food,” Mr Antony said at CISR- NAL stall at Wings India.

He said CISR- NAL is in talks with the Karnataka government through the state’s Knowledge Commission to encourage the drone’s use in agriculture.

Though the exact model of service delivery is yet to be worked out, he said a drone could be stationed at taluka headquarters from where one could service all farmers in that area. “A few

talukas could be tagged together for giving the assignment to a company or startup firm.”

Drones too get safety cover



Deccan Chronicle 9 Mar 2018 +1 more

Officials of the Council of Scientific and Industrial Research (CSIR) were watching a YouTube video of a boy playing with a ball-shaped thing against the wall and ended up designing a drone which can hover in closed spaces. Drones are often known to fly in open spaces and fall down or cannot go to the nook and corner of the wall.

CSIR has indigenously developed a VTOL MAV called searcher which will bounce back and is capable of going in closed spaces. The drone was displayed at the CSIR stall.

Searcher with an endurance of ten minutes can check for any damages in roof-top. It can go to closer to wall and understand things. It is capable of bringing information wirelessly and is capable of making decisions.

Mr Siva Subba Rao Patange, principal scientist at CSIR, said "We are using searcher for structural testing chimneys and checking in mines in Dhanbad. CMRI Durgapur is using this for mining purpose. Even before a person enters, it will give a clear picture. Furthermore

gas sensors can be installed on the drone to test strengthen of gases such as neon, which is dangerous to humans."

CSIR is planning to give the capability of rolling to the searcher so that it can be used in bomb detection.

CSIR has developed Mini Hybrid VTOL UAV using vertical take-off and landing (VTOL) technology.

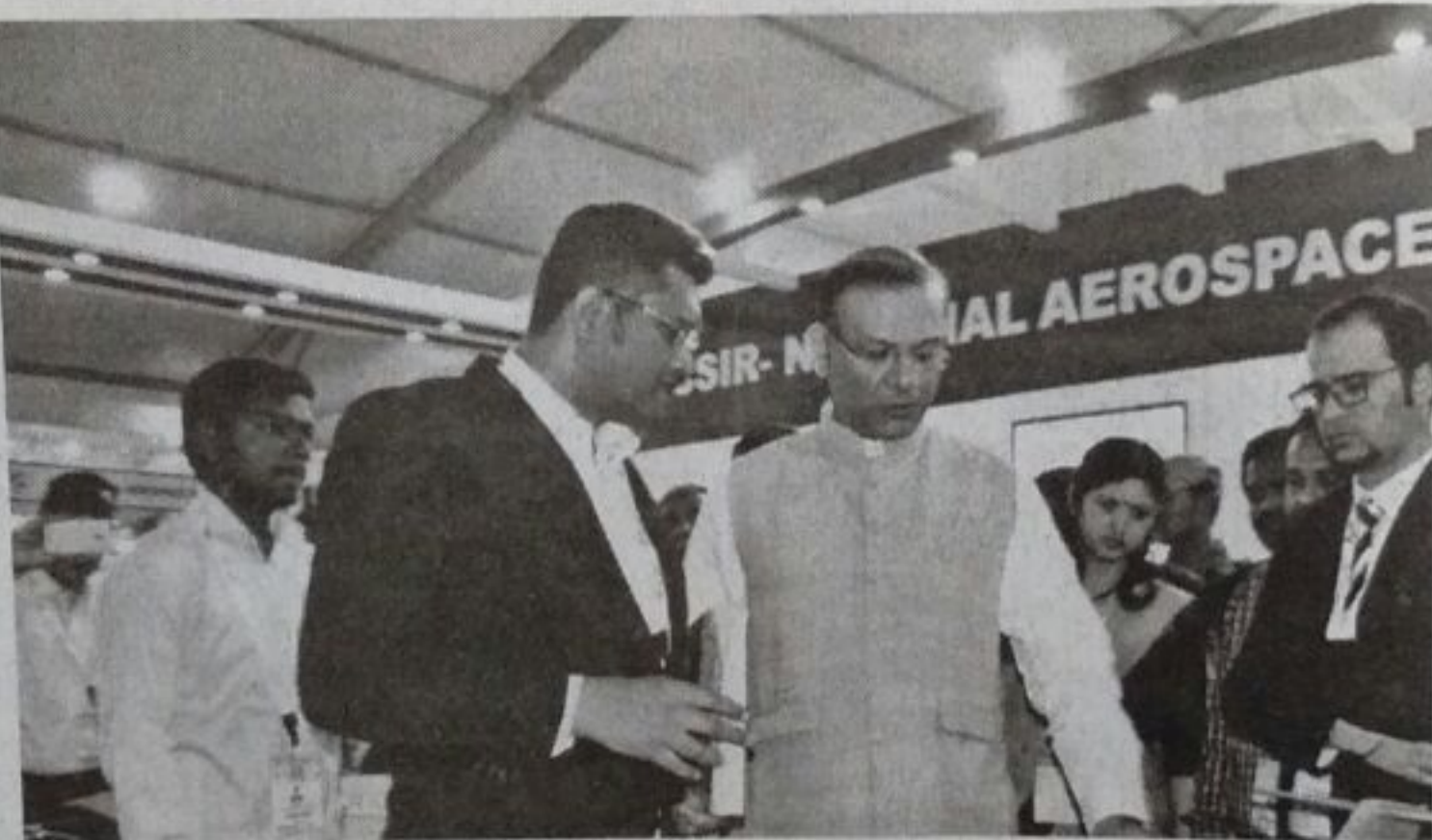
With an endurance of 45 minutes, it can be used in agriculture and insurance surveillance.

వయస్సుకాదు... అయినా ఈ అవార్డును అజయినీంగ్, బైర్యన్, మేనేజ్మెంట్, మేనేజ్మెంట్ స్ట్రాటెజీని స్వీకరించారు. ఈ అవార్డును స్వీకరించినందుకు గంగుంగ్ ఇందన్నారు. గత మూడు సంవత్సరాల నుంచి కష్టపడి పనిచేసినందుకు దక్కిన గౌరవం అని ఆయన అన్నారు. కంపెనీలో పనిచేసిన ప్రతి ఒక్కరికి ఈ అవార్డులో భాగం ఉందన్నారు. నష్టాల్లో కూరుకుపోయిన కంపెనీని వరుసగా గత 12 త్రైమాసికాల నుంచి లాభాల్లో నడిపిస్తున్నామన్నారు. వరుసగా గత 34 నెలల నుంచి అత్యుత్తమ పనితీరును కనబరిచామని ఆయన అన్నారు.

మీ లేదు. ఎయిర్ కోస్టాతో సంప్రదింపులు జరుపుకుంటున్నాం. ఎయిర్ కోస్టా విషయానికి వస్తే ఫిబ్రవరి 2014లో 25% 180-ఈ2ఎస్, 25% 180 ఈ2 ఎస్ ఎయిర్ ట్రాఫ్ట్లను బద్దీతంగా కొనుగోలు చేస్తామని ఒప్పందం కుదుర్చుకుంది.

విజిలో పెట్టుబడుల ఉపసంహరణ

- డిసెంబర్ చివరి నాటికి
- ఉదాన్ ప్లాట్ ఫాంకు మంచి స్పందన
- కార్గో విస్తరణకు ఎన్నో అవకాశాలు
- కేంద్ర విమానయానశాఖ సహాయ మంత్రి జయంత్ సిన్హా



ఆర్థిక వ్యవస్థలో పౌర విమాన పరిశ్రమలాగ ప్రాధాన్యతతో విస్తరిస్తుందని ఆయన అన్నారు. ఎయిర్ కార్గోను ప్రపంచస్థాయి పరిశ్రమలా తీర్చిదిద్దాల్సి ఉందని, దీనికి ప్రభుత్వం సదుపాయకల్పనలో పాల్గొంటుందని చెప్పారు. విధానాల రూపకల్పన, నియంత్రణలోనే జోక్యం చేసుకుంటుందని చెప్పారు. ప్రైవేటు సంస్థలు తమ పెట్టుబడులు, గమ్యాలు, వ్యాపారాలను నిర్దేశించుకోవాలని జయంత్ సిన్హా సూచించారు. కార్గో రంగం యేటా 15 శాతం పెరుగుతుందని, యేటా 3.7 లక్షల టన్నుల వస్తువులను రవాణా చేస్తుందని ఆయన చెప్పారు. ఇందులో ముఖ్యంగా ఆహార వ్యవసాయ, ఫార్మా, లెదర్, టెక్స్టైల్స్ ఉత్పత్తులు ఎక్కువగా ఉన్నాయని చెప్పారు. ఈ సందర్భంగా భారత్, ఇంటర్నేషనల్ ఎయిర్ ట్రాన్స్ పోర్ట్ అథారిటీ (ఐపిటిఏ)ల మధ్య స్కిల్ డెవలప్ మెంట్ పై ఒక అవగాహన కుదుర్చుకున్నారు.

హైదరాబాద్, ఆంధ్రప్రదేశ్: ఏడాది డిసెంబర్ చివరి నాటికి ఎయిర్ ఇండియాలో పెట్టుబడుల ఉపసంహరణ ప్రక్రియ పూర్తవుతుందని కేంద్ర పౌర విమానయానశాఖ సహాయ మంత్రి జయంత్ సిన్హా చెప్పారు. దీనికి సంబంధించిన కనరత్తు ప్రారంభించామని, త్వరలో దీనిపై స్పష్టమైన అవగాహన వస్తుందన్నారు.

కేంద్రం ప్రతిపాదించిన ఉదాన్ ప్లాట్ ఫాంకు మంచి స్పందన వస్తుందన్నారు. గౌహతి నుంచి ఆగ్నేయ ఆసియా దేశాలకు విమాన సర్వీసులు నడిపేందుకు కొన్ని కంపెనీలు ముందుకు వచ్చాయని దీనికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కూడా తగిన సహకారాలు అందిస్తుందన్నారు. శ్రీనగర్ తో పాటు మరికొన్ని చిన్న చిన్న నగరాల నుంచి కూడా విమానాలు నడిపేందుకు

ప్రైవేటు సంస్థలు ముందుకు వచ్చాయని ఆయన చెప్పారు. హైదరాబాద్ లో జరుగుతున్న వింగ్స్ ఇండియా ఎగ్జిబిషన్ ను మంత్రి సందర్శించారు. ఎగ్జిబిషన్ లో పాల్గొన్న విమాన సంస్థల స్టాల్స్ ను కేంద్ర మంత్రి సందర్శించారు. ఈ సందర్భంగా విలేకరులతో మాట్లాడుతూ,

విమానయానశాఖ రక్షణ అంశానికై ఆధిక ప్రాధాన్యత ఇస్తుందని దీనికి ప్రపంచ ప్రమాణాలు పాటిస్తున్నామన్నారు. అంతకుముందు వింగ్స్ ఇండియాలో పాల్గొన్న ఎయిర్ కార్గో ఇండస్ట్రీ ప్రతినిధులతో కేంద్ర మంత్రి సమావేశం అయ్యారు. ఎయిర్ కార్గో రంగం ఎంతో ఆభివృద్ధి చెందుతుందని, ఇది

అలాగే కార్గో రవాణాను సులభతరం చేసేందుకు రెండు ఈ-ఫ్రైట్ పోర్ట్ ల్స్ ను ఆవిష్కరించారు. ఇందులో ఒక పోర్ట్ ల ప్రపంచంలోనే మొదటిగా ఉంటుంది. ఎయిర్ పోర్టులలో 120 కోట్లకు మించి కార్గో నిలిచిపోతే దానిని తొలగించేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వ క్యాబినెట్ సెక్రటరీ బైర్యన్ గా ఒక కమిటీని ఏర్పాటు చేయాలని వింగ్స్ ఇండియా సమావేశంలో నిర్ణయించారు. దీని వలన విమానశ్రయాల్లో కార్గో విమానాలను ఎప్పటికప్పుడు తరలించి కొత్తవాటికి అవకాశం



కల్పించేందుకు వీలవుతుంది. ప్రస్తుతం 80 శాతం ఎయిర్ కార్గో కేవలం 10 దేశీయ అంతర్జాతీయ ఎయిర్ లైన్స్ ద్వారా, దేశంలోని 10 ప్రధాన ఎయిర్ పోర్ట్ల నుంచి సాగుతుంది. అయితే ప్రాంతీయ ఎయిర్ పోర్ట్ లో కూడా ఎయిర్ కార్గో సేవలు విస్తరించేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకుంటోంది. రౌండ్ టేబుల్ సమావేశం సందర్భంగా వ్యవసాయ, పుట్ పాతలు, హెచ్ పో డె వలప్ మెంట్ అథారిటీ బైర్యన్ డీ.కే.సింగ్, ఫార్మా ఎక్స్ పోర్ట్ కౌన్సిల్ చైర్మన్ జనరల్ రవి ఉదయభాస్కర్, ఎక్స్ ప్రిస్ ఇండస్ట్రీ కౌన్సిల్, ఆన్ ఈ కామర్స్ సీవోపి విజయ్ క సమావేశంలో పాల్గొని

భజనా.. స్వదేశీ స్టెంట్లు!

- నికెల్-టైటానియం లోహ మిశ్రమంతో తయారీ
- వైద్యరంగంలో ఆశలు రేకెత్తిస్తున్న షేప్ మెమోరీ అలాయ్స్
- అభివృద్ధి చేసిన జాతీయ వైమానిక పరిశోధనశాల
- భారీగా తగ్గనున్న చికిత్స వ్యయం



దేశీయంగా అభివృద్ధి చేసిన మిశ్రమ లోహ స్టెంట్లు

ఈనాడు, హైదరాబాద్: హృద్రోగులకు వాడే స్టెంట్లను దేశీయంగా నాణ్యతతో, అందుబాటు ధరలతో రూపొందించే రోజు మరెంతో దూరంలో లేదంటున్నారు కౌన్సిల్ ఆఫ్ సైంటిఫిక్ అండ్ ఇండస్ట్రియల్ రిసెర్చ్ (సీఎస్ఐఆర్)కు చెందిన నేషనల్ ఏరోస్పేస్ లెబోరేటరీస్ (ఎన్ఎఎల్) శాస్త్రవేత్తలు. విదేశీ స్టెంట్లతో పోలిస్తే మూడోవంతు వ్యయంతోనే ఇవి అందుబాటులోకి వస్తాయని పేర్కొంటున్నారు. నికెల్-టైటానియం లోహ మిశ్రమంతో స్టెంట్ల తయారీ సాంకేతికతను వీరు అభివృద్ధి చేశారు.

వింగ్స్ ఇండియా-18లో పాల్గొనడానికి బెంగళూరు నుంచి హైదరాబాద్ వచ్చిన వీరు 'ఈనాడు'తో మాట్లాడుతూ పలు వివరాలు వెల్లడించారు. వైమానికరంగంలో పరిశోధనలు చేస్తున్న ఎన్ఎఎల్ సంస్థ భవిష్యత్తు అవసరాలకు తగిన మిశ్రమ లోహాల తయారీ సాంకేతికతపైన కృషి చేస్తోంది. నికెల్-టైటానియం 'షేప్ మెమోరీ అలాయ్స్'లో ఎంతో పురోగతి సాధించింది. ఇప్పటివరకు విదేశాలకే పరిమితమైన ఈ సాంకేతికతను మొదటిసారి మన శాస్త్రవేత్తలు ఇటీవలే అభివృద్ధి చేశారు. హైదరాబాద్ లోని మిథానికి సాంకేతికతను బదలాయించడంతో రక్షణ రంగానికి అవసరమైన పరికరాల ఉత్పత్తి కూడా మొదలైందని శాస్త్రవేత్తలు చెప్పారు. పౌర అవసరాలకు సంబంధించి వీరు అభివృద్ధి చేసిన

నికెల్-టైటానియం లోహ మిశ్రమ స్టెంట్లు, పళ్లకు వేసే క్లిప్స్, యాంజీయోప్లాస్టీకి ఉపయోగించే పరికరాలు వైద్యరంగంలో సరికొత్త ఆశలు రేకెత్తిస్తున్నాయి. గుండె రక్తనాళాల్లో అడ్డంకులు ఏర్పడినప్పుడు స్టెంట్లు వేస్తుంటారు. ఇవి బయట సన్నగా ఉండి లోపలికి వెళ్లక బెలూన్ మాదిరి విచ్చుకుంటాయి. ఇప్పుడు ఉపయోగిస్తున్న లోహపు స్టెంట్లలో సాగే గుణం 0.1 నుంచి 2 శాతం వరకు ఉంటుంది. ఎన్ఎఎల్లో అభివృద్ధి చేసిన నికెల్-టైటానియం లోహ మిశ్రమ స్టెంట్లకు 6 శాతం వరకు సాగే గుణం ఉండటం విశేషం. తిరిగి పూర్వ ఆకారాన్ని సంతరించుకుంటాయి కాబట్టి వీటిని షేప్ మెమోరీ అలాయ్స్గా పిలుస్తున్నారు. దేశీయంగా నికెల్-టైటానియం లోహ మిశ్రమంతో స్టెంట్లు, మరికొన్ని ఇతర వైద్య పరికరాల తయారీ సాంకేతికతను మేము అభివృద్ధి చేశాం. అయితే ఈ పరికరాలు శరీరంలో అమర్చుతారు కాబట్టి ముందు ఈ లోహమిశ్రమం శరీరానికి ఎలాంటి హానీ చేయదని నిర్ధారణ కావాల్సి ఉంది. ఆ దిశగా ప్రస్తుతం ప్రయోగాలు సాగుతున్నాయి. ఒకటి రెండేళ్లలో వినియోగంలోకి వస్తుందని ఆశిస్తున్నాం. అప్పుడు స్టెంట్ల ధరలు చాలా వరకు అందుబాటులోకి వస్తాయి' అని ఎన్ఎఎల్ ప్రిన్సిపల్ శాస్త్రవేత్త సాయిక్రిష్ణ అన్నారు.



కొంచెం ఇష్టం..

కొంచెం కష్టం



తాళాతుంకం కావడంతో దిగంబేట దింగి ఎయిర్పోర్టు సమీపంలోని విద్యుత్తులలో తరలివచ్చారు. అయితే, రూ.400 చొదలి కొనుగోలు చేసినా విమానాల దగ్గరకు వెళ్లలేకపోవడంతో కొందరు అగ్రహారం వద్దకు చేశారు. కొద్దిమంది ఉద్యోగులు, విజయ్ విలేజ్జీలను మినహాయించి విమానాల దగ్గరకి అనుమతించారు. ప్రత్యేక బస్ లో భాగంగా ఎల్వారు దిగి విమానాలు, హెలికాప్టర్ల వద్దకి వెళ్లడానికి అనుమతించారు. ప్రత్యేక బస్ లో విమాన విద్యార్థులను పంపిస్తున్నా. వారి ముందు ఫోటోలు తీశారు. రిండ్ టివీలను కావడంతో బాబాపు ఎదురేల మంచి సందర్శకులు వచ్చారు. ఈ ప్రత్యేక అవకాశంతో ముగియబడింది.

- సిటీస్కార్, సమస్తి శిలపాణి

